

# VÝPIS OSTATNÍCH VÝROBKŮ

## POZNÁMKA OBECNÁ

PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY JE POTŘEBA OVĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY OKOLNÍCH KONSTRUKCÍ

JEDNOTLIVÉ ROZMĚRY MOHOU BÝT UPRAVENY DLE POTŘEB MONTÁŽE

KE VŠEM JEDNOTLIVÝM VÝROBKŮM BUDE ZPRACOVÁNA DÍLENSKÁ DOKUMENTACE

VEŠKERÉ FINÁLNÍ POVRCHY BUDOU PŘED OBJEDNÁNÍM VYVZORKOVÁNY V MINIMÁLNĚ 3 VARIANTÁCH DLE POŽADAVKU INVESTORA

VEŠKERÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE A VÝROBKY MUSÍ BÝT V SOULADU S VYHLÁŠKOU 398/2009 Sb.

název a místo stavby:

Peter Mark s.r.o.

**DS Ústí nad Labem – PD evakuační výtahy**

**Domov pro seniory Severní Terasa**

k.ú. Ústí nad Labem (774871), parc. č. 4829/2

investor:

Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Zastoupeno na základě pověření:

Bc. Martina Žirovnická, vedoucí odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic MmÚ

část:

**D.1.1 Architektonicko-stavební řešení**

zodpovědný projektant :

**Petr Mareček, ČKAIT 1103789**

vypracoval :

**Ondřej Štěpánek**

stupeň dokumentace:

**DPS**

výkres:

**VÝPIS OSTATNÍCH VÝROBKŮ**

měřítko:

**1:50**

datum:

**ČERVEN 2024**

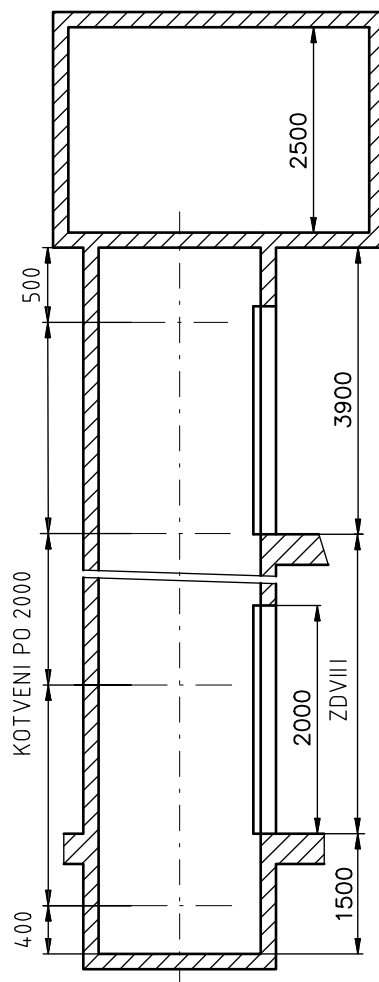
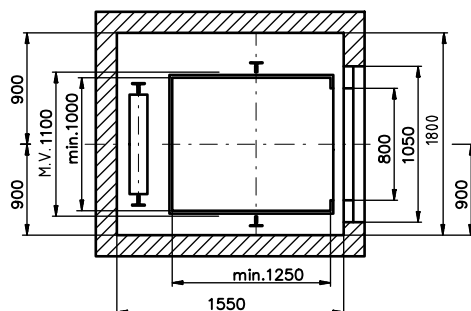
formát:

**A0**

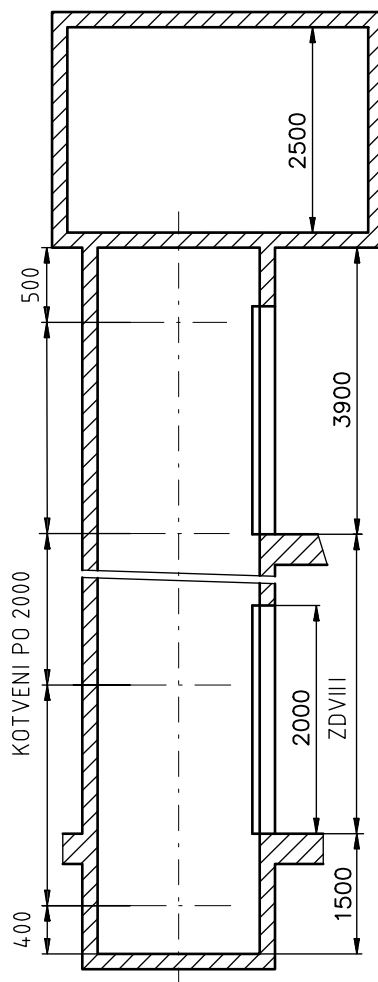
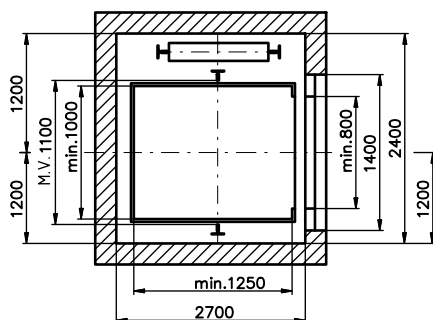
číslo výkresu:

**D.1.1-23**

OZN.	POPIS	POZNÁMKA
X 01	<p>ZAŘÍZENÍ VÝTAHU (STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÁ ŠACHTA)</p> <p>ROZMĚR ŠACHTY: 1550 x 1800 mm</p> <p>PROHLUBEŇ: 1500 mm</p> <p>ŠACHTA: STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ</p> <p>ZPŮSOB KOTVENÍ: DLE DÍLENSKÉ DOKUMENTACE ZPRACOVANÉ DODAVATELEM</p> <p>POHON: ELEKTRICKÝ, TRAKČNÍ SE SAMOOBSLUHOU</p> <p>UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE, ZÁLOŽNÍHO ZDROJE A STROJE VÝTAHU VIZ. D.1.4.4</p> <p>ELEKTROINSTALACE</p> <p>PROTIVÁHA: BETONOVÉ BLOKY V OCEL. RÁMU</p> <p>NOSNOST: min. 1000 kg</p> <p>ROZMĚR KABINY: min. 1000x1250 mm</p> <p>VÝŠKA KABINY: min. 2000mm</p> <p>SVĚTLÁ ŠÍŘKA DVEŘÍ: min. 800mm</p> <p>SVĚTLÁ VÝŠKA DVEŘÍ: 2000 mm</p> <p>VÝŠKA OVLÁDACÍCH PRVKŮ: 800mm NAD ÚROVNÍ PODLAHY</p> <p>NEREZ KAZETA S KONTRASTNÍMI OVLÁDACÍMI TLAČÍTKY S BRAILLOVÝM PÍSMEM, DIGITÁLNÍ SIGNALIZACÍ POLOHY A SMĚRU JÍZDY A NOUZOVÝM OSVĚTLENÍM</p> <p>ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ (GONG) PŘI DOJEZDU DO CÍLOVÉ STANICE</p> <p>NEREZ SKLOPNÉ SEDÁTKO V DOSAHU OVLÁDACÍHO PANELU</p> <p>ZRCADLO</p> <p>NEREZ MADLO</p> <p>PODLAHA KABINY S PROTISKLUZNOU KRYTINOU</p> <p>TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ</p> <p>RÁM KABINY: OCEL ODOLNÁ PROTI NAMÁHÁNÍ</p> <p>VENTILACE KABINY: PŘIROZENÁ</p> <p>OSVĚTLENÍ KABINY: LED ZAPUŠTĚNÉ VE STROPĚ KABINY</p> <p>KABINOVÉ DVEŘE: AUTOMATICKÉ, TELESKOPICKÉ, DVOUDÍLNÉ,</p> <p>ŠACHETNÍ DVEŘE: AUTOMATICKÉ, TELESKOPICKÉ, DVOUDÍLNÉ, EW 30/DP1-C</p> <p>VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PBŘS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VÝTAH MUSÍ BÝT SCHOPEN PROVOZU PO STANOVENOU DOBU EVAKUACE A MUSÍ BÝT NAVRŽEN PODLE ČSN EN 81-1 NEBO ČSN EN 81-2 A BÝT OPATŘENY OCHRANOU, ŘÍZENÍM A SIGNALIZACÍ PODLE TÉTO NORMY.</li> <li>MUSÍ OBSLUHOVAT NÁSTUPIŠTĚ URČENÁ PRO EVAKUACI. MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ OZNAČEN.</li> <li>VÝTAH MUSÍ MÍT TAKOVOU RYCHLOST, ABY DOBA JÍZDY MEZI NEJVZDÁLENĚJŠÍM MÍSTEM EVAKUACE, POČÍTANO OD UZAVŘENÍ DVEŘÍ VÝTAHU, A ÚROVNÍ, ZE KTERÉ EVAKUACE PROBÍHÁ NEPŘESÁHLA 60 s. DOBA JEDNOHO CYKLU EVAKUACE, KTERÁ ZAHRNULJE JÍZDU KLECE VÝTAHU Z VÝCHOZÍ STANICE DO MÍSTA EVAKUACE A ZPĚT, BY NEMĚLA PŘESÁHNOUT 150 s.</li> <li>V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ OBJEKTU POŽÁREM BUDE UMOŽNĚNO SJETÍ KLECE DO STANICE V 1.NP PŘIVOLÁNÍM POMOCÍ KLÍČOVÉHO SPÍNAČE.</li> <li>VÝTAH MUSÍ BÝT VYŘAZEN Z NORMÁLNÍHO PROVOZU A BÝT PŘIPRAVEN PRO EVAKUACI POMOCÍ ZVLÁŠTNÍHO OVLÁDÁNÍ VÝTAHOVÉ KLECE.</li> <li>ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY VÝTAHU MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY UVEDENÉ V ČL. 4.7 ČSN 27 4014, VIZ. OBR. Č. 1 A 2.</li> <li>VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA ODVĚTRÁNÍ STANOVENÉ ČLÁNKEM 8.10.5 A) ČSN 73 0802</li> <li>V 1.NP VE VZDÁLENOSTI NEJVÝŠE 2 M OD VSTUPU DO VÝTAHU MUSÍ BÝT UMÍSTĚN SPECIÁLNÍ KLÍČ, KTERÝ BUDE OVLÁDAT SPÍNAČ PŘEPÍNAJÍCÍ NORMÁLNÍ ŘÍZENÍ VÝTAHU A ŘÍZENÍ UMOŽŇUJÍCÍ PŘEDNOSTNÍ ŘÍZENÍ VÝTAHU POVĚŘENOU OSOBOU PŘÍPADNĚ HZS. NÁVRAT DO NORMÁLNÍHO REŽIMU MŮŽE NASTAT POUZE NA ZÁKLADĚ DALŠÍHO VNĚJŠÍHO ZÁSAHU (POMOCÍ KLÍČE NEBO IMPULSU).</li> <li>DODÁVKA EL. ENERGIE EVAKUAČNÍHO VÝTAHU MUSÍ BÝT V SOULADU S ČL. 12. 9. 1 ČSN 73 0802 ZAJIŠTĚNA ZE DVOU NA SOBĚ NEZÁVISLÝCH ZDROJŮ Z NICHŽ KAŽDÝ MUSÍ MÍT TAKOVÝ VÝKON, ABY PŘI PŘERUŠENÍ DODÁVKY Z JEDNOHO ZDROJE BYLY DODÁVKY PLNĚ ZAJIŠTĚNY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ FUNKCE ZAŘÍZENÍ ZE ZDROJE DRUHÉHO. SAMOČINNÁ DODÁVKA ELEKTRICKÉ ENERGIE POMOCÍ UPS ZABEZPEČUJE NEPŘETRŽITÉ NAPÁJENÍ PO DOBU 45 MIN.</li> </ul>	<p>DODÁVKA V KOMPLETIZOVANÉM PROVEDENÍ VČ. KOTEVNÍCH PRVKŮ</p> <p>VÍCE VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.1.1</p> <p>ZPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE</p> <p>PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY VÝTAHOVÉ ŠACHTY</p>



OZN.	POPIS	POZNÁMKA
X 02	<p>ZAŘÍZENÍ VÝTAHU (STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÁ ŠACHTA)</p> <p>ROZMĚR ŠACHTY: 2400 x 2700 mm</p> <p>PROHLUBEŇ: 1500 mm</p> <p>ŠACHTA: STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ</p> <p>ZPŮSOB KOTVENÍ: DLE DÍLENSKÉ DOKUMENTACE ZPRACOVANÉ DODAVATELEM</p> <p>POHON: ELEKTRICKÝ, TRAKČNÍ SE SAMOOBSLUHOU</p> <p>UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE, ZÁLOŽNÍHO ZDROJE A STROJE VÝTAHU VIZ. D.1.4.4</p> <p>ELEKTROINSTALACE</p> <p>PROTIVÁHA: BETONOVÉ BLOKY V OCEL. RÁMU</p> <p>NOSNOST: min. 1000 kg</p> <p>ROZMĚR KABINY: min. 1000x1250 mm</p> <p>VÝŠKA KABINY: min. 2000mm</p> <p>SVĚTLÁ ŠÍŘKA DVEŘÍ: min. 800mm</p> <p>SVĚTLÁ VÝŠKA DVEŘÍ: 2000 mm</p> <p>VÝŠKA OVLÁDACÍCH PRVKŮ: 800mm NAD ÚROVNÍ PODLAHY</p> <p>NEREZ KAZETA S KONTRASTNÍMI OVLÁDACÍMI TLAČÍTKY S BRAILLOVÝM PÍSMEM, DIGITÁLNÍ SIGNALIZACÍ POLOHY A SMĚRU JÍZDY A NOUZOVÝM OSVĚTLENÍM</p> <p>ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ (GONG) PŘI DOJEZDU DO CÍLOVÉ STANICE</p> <p>NEREZ SKLOPNÉ SEDÁTKO V DOSAHU OVLÁDACÍHO PANELU</p> <p>ZRCADLO</p> <p>NEREZ MADLO</p> <p>PODLAHA KABINY S PROTISKLUZNOU KRYTINOU</p> <p>TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ</p> <p>RÁM KABINY: OCEL ODOLNÁ PROTI NAMÁHÁNÍ</p> <p>VENTILACE KABINY: PŘIROZENÁ</p> <p>OSVĚTLENÍ KABINY: LED ZAPUŠTĚNÉ VE STROPĚ KABINY</p> <p>KABINOVÉ DVEŘE: AUTOMATICKÉ, TELESKOPICKÉ, DVOUDÍLNÉ,</p> <p>ŠACHETNÍ DVEŘE: AUTOMATICKÉ, TELESKOPICKÉ, DVOUDÍLNÉ, EW 30/DP1-C</p> <p>VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PBŘS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VÝTAH MUSÍ BÝT SCHOPEN PROVOZU PO STANOVENOU DOBU EVAKUACE A MUSÍ BÝT NAVRŽEN PODLE ČSN EN 81-1 NEBO ČSN EN 81-2 A BÝT OPATŘENY OCHRANOU, ŘÍZENÍM A SIGNALIZACÍ PODLE TÉTO NORMY.</li> <li>MUSÍ OBSLUHOVAT NÁSTUPIŠTĚ URČENÁ PRO EVAKUACI. MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ OZNAČEN.</li> <li>VÝTAH MUSÍ MÍT TAKOVOU RYCHLOST, ABY DOBA JÍZDY MEZI NEJVZDÁLENĚJŠÍM MÍSTEM EVAKUACE, POČÍTANO OD UZAVŘENÍ DVEŘÍ VÝTAHU, A ÚROVNÍ, ZE KTERÉ EVAKUACE PROBÍHÁ NEPŘESÁHLA 60 s. DOBA JEDNOHO CYKLU EVAKUACE, KTERÁ ZAHRNÚJE JÍZDU KLECE VÝTAHU Z VÝCHOZÍ STANICE DO MÍSTA EVAKUACE A ZPĚT, BY NEMĚLA PŘESÁHNOUT 150 s.</li> <li>V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ OBJEKTU POŽÁREM BUDE UMOŽNĚNO SJETÍ KLECE DO STANICE V 1.NP PŘIVOLÁNÍM POMOCÍ KLÍČOVÉHO SPÍNAČE.</li> <li>VÝTAH MUSÍ BÝT VYŘAZEN Z NORMÁLNÍHO PROVOZU A BÝT PŘIPRAVEN PRO EVAKUACI POMOCÍ ZVLÁŠTNÍHO OVLÁDÁNÍ VÝTAHOVÉ KLECE.</li> <li>ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY VÝTAHU MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY UVEDENÉ V ČL. 4.7 ČSN 27 4014, VIZ. OBR. Č. 1 A 2.</li> <li>VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA ODVĚTRÁNÍ STANOVENÉ ČLÁNKEM 8.10.5 A) ČSN 73 0802</li> <li>V 1.NP VE VZDÁLENOSTI NEJVÝŠE 2 M OD VSTUPU DO VÝTAHU MUSÍ BÝT UMÍSTĚN SPECIÁLNÍ KLÍČ, KTERÝ BUDE OVLÁDAT SPÍNAČ PŘEPÍNAJÍCÍ NORMÁLNÍ ŘÍZENÍ VÝTAHU A ŘÍZENÍ UMOŽŇUJÍCÍ PŘEDNOSTNÍ ŘÍZENÍ VÝTAHU POVĚŘENOU OSOBOU PŘÍPADNĚ HZS. NÁVRAT DO NORMÁLNÍHO REŽIMU MŮŽE NASTAT POUZE NA ZÁKLADĚ DALŠÍHO VNĚJŠÍHO ZÁSAHU (POMOCÍ KLÍČE NEBO IMPULSU).</li> <li>DODÁVKA EL. ENERGIE EVAKUAČNÍHO VÝTAHU MUSÍ BÝT V SOULADU S ČL. 12. 9. 1 ČSN 73 0802 ZAJIŠTĚNA ZE DVOU NA SOBĚ NEZÁVISLÝCH ZDROJŮ Z NICHŽ KAŽDÝ MUSÍ MÍT TAKOVÝ VÝKON, ABY PŘI PŘERUŠENÍ DODÁVKY Z JEDNOHO ZDROJE BYLY DODÁVKY PLNĚ ZAJIŠTĚNY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ FUNKCE ZAŘÍZENÍ ZE ZDROJE DRUHÉHO. SAMOČINNÁ DODÁVKA ELEKTRICKÉ ENERGIE POMOCÍ UPS ZABEZPEČUJE NEPŘETRŽITÉ NAPÁJENÍ PO DOBU 45 MIN.</li> </ul>	<p>DODÁVKA V KOMPLETIZOVANÉM PROVEDENÍ VČ. KOTEVNÍCH PRVKŮ</p> <p>VÍCE VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.1.1</p> <p>ZPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE</p> <p>PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY VÝTAHOVÉ ŠACHTY</p>



OZN.	POPIS	POZNÁMKA
X 03	<p>ZAŘÍZENÍ VÝTAHU (STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÁ ŠACHTA)            ROZMĚR ŠACHTY: 1800 x 1800 mm            PROHLUBEŇ: 1500 mm            ŠACHTA: STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ            ZPŮSOB KOTVENÍ: DLE DÍLENSKÉ DOKUMENTACE ZPRACOVANÉ DODAVATELEM            POHON: ELEKTRICKÝ, TRAKČNÍ SE SAMOOBSLUHOU            UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE, ZÁLOŽNÍHO ZDROJE A STROJE VÝTAHU VIZ. D.1.4.4            ELEKTROINSTALACE            PROTIVÁHA: BETONOVÉ BLOKY V OCEL. RÁMU            NOSNOST: min. 1000 kg</p> <p>ROZMĚR KABINY: min. 1000x1250 mm            VÝŠKA KABINY: min. 2000mm            SVĚTLÁ ŠÍŘKA DVEŘÍ: min. 800mm            SVĚTLÁ VÝŠKA DVEŘÍ: 2000 mm            VÝŠKA OVLÁDACÍCH PRVKŮ: 800mm NAD ÚROVNÍ PODLAHY            NEREZ KAZETA S KONTRASTNÍMI OVLÁDACÍMI TLAČÍTKY S BRAILLOVÝM PÍSMEM,            DIGITÁLNÍ SIGNALIZACÍ POLOHY A SMĚRU JÍZDY A NOUZOVÝM OSVĚTLENÍM            ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ (GONG) PŘI DOJEZDU DO CÍLOVÉ STANICE            NEREZ SKLOPNÉ SEDÁTKO V DOSAHU OVLÁDACÍHO PANELU            ZRCADLO            NEREZ MADLO            PODLAHA KABINY S PROTISKLUZNOU KRYTINOU            TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ            RÁM KABINY: OCEL ODOLNÁ PROTI NAMÁHÁNÍ            VENTILACE KABINY: PŘIROZENÁ            OSVĚTLENÍ KABINY: LED ZAPUŠTĚNÉ VE STROPĚ KABINY            KABINOVÉ DVEŘE: AUTOMATICKÉ, TELESKOPICKÉ, DVOUDÍLNÉ,            ŠACHETNÍ DVEŘE: AUTOMATICKÉ, TELESKOPICKÉ, DVOUDÍLNÉ, EW 30/DP1-C</p> <p>VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PBŘS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VÝTAH MUSÍ BÝT SCHOPEN PROVOZU PO STANOVENOU DOBU EVAKUACE A MUSÍ BÝT NAVRŽEN PODLE ČSN EN 81-1 NEBO ČSN EN 81-2 A BÝT OPATŘENY OCHRANOU, ŘÍZENÍM A SIGNALIZACÍ PODLE TÉTO NORMY.</li> <li>MUSÍ OBSLUHOVAT NÁSTUPIŠTĚ URČENÁ PRO EVAKUACI. MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ OZNAČEN.</li> <li>VÝTAH MUSÍ MÍT TAKOVOU RYCHLOST, ABY DOBA JÍZDY MEZI NEJVZDÁLENĚJŠÍM MÍSTEM EVAKUACE, POČÍTANO OD UZAVŘENÍ DVEŘÍ VÝTAHU, A ÚROVNÍ, ZE KTERÉ EVAKUACE PROBÍHÁ NEPŘESÁHLA 60 s. DOBA JEDNOHO CYKLU EVAKUACE, KTERÁ ZAHRNULJE JÍZDU KLECE VÝTAHU Z VÝCHOZÍ STANICE DO MÍSTA EVAKUACE A ZPĚT, BY NEMĚLA PŘESÁHNOUT 150 s.</li> <li>V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ OBJEKTU POŽÁREM BUDE UMOŽNĚNO SJETÍ KLECE DO STANICE V 1.NP PŘIVOLÁNÍM POMOCÍ KLÍČOVÉHO SPÍNAČE.</li> <li>VÝTAH MUSÍ BÝT VYŘAZEN Z NORMÁLNÍHO PROVOZU A BÝT PŘIPRAVEN PRO EVAKUACI POMOCÍ ZVLÁŠTNÍHO OVLÁDÁNÍ VÝTAHOVÉ KLECE.</li> <li>ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY VÝTAHU MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY UVEDENÉ V ČL. 4.7 ČSN 27 4014, VIZ. OBR. Č. 1 A 2.</li> <li>VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA ODVĚTRÁNÍ STANOVENÉ ČLÁNKEM 8.10.5 A) ČSN 73 0802</li> <li>V 1.NP VE VZDÁLENOSTI NEJVÝŠE 2 M OD VSTUPU DO VÝTAHU MUSÍ BÝT UMÍSTĚN SPECIÁLNÍ KLÍČ, KTERÝ BUDE OVLÁDAT SPÍNAČ PŘEPÍNAJÍCÍ NORMÁLNÍ ŘÍZENÍ VÝTAHU A ŘÍZENÍ UMOŽŇUJÍCÍ PŘEDNOSTNÍ ŘÍZENÍ VÝTAHU POVĚŘENOU OSOBOU PŘÍPADNĚ HZS. NÁVRAT DO NORMÁLNÍHO REŽIMU MŮŽE NASTAT POUZE NA ZÁKLADĚ DALŠÍHO VNĚJŠÍHO ZÁSAHU (POMOCÍ KLÍČE NEBO IMPULSU).</li> <li>DODÁVKA EL. ENERGIE EVAKUAČNÍHO VÝTAHU MUSÍ BÝT V SOULADU S ČL. 12. 9. 1 ČSN 73 0802 ZAJIŠTĚNA ZE DVOU NA SOBĚ NEZÁVISLÝCH ZDROJŮ Z NICHŽ KAŽDÝ MUSÍ MÍT TAKOVÝ VÝKON, ABY PŘI PŘERUŠENÍ DODÁVKY Z JEDNOHO ZDROJE BYLY DODÁVKY PLNĚ ZAJIŠTĚNY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ FUNKCE ZAŘÍZENÍ ZE ZDROJE DRUHÉHO. SAMOČINNÁ DODÁVKA ELEKTRICKÉ ENERGIE POMOCÍ UPS ZABEZPEČUJE NEPŘETRŽITÉ NAPÁJENÍ PO DOBU 45 MIN.</li> </ul>	<p>DODÁVKA V KOMPLETIZOVANÉM PROVEDENÍ VČ. KOTEVNÍCH PRVKŮ</p> <p>VÍCE VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.1.1</p> <p>ZPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE</p> <p>PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY VÝTAHOVÉ ŠACHTY</p>

